Cerniere standard piane



Cerniere standard piane per forniture professionali. La selezione dell’accessorio parte da ingombri, interassi e verso di apertura; confronta le varianti e indica i requisiti nella richiesta di offerta.

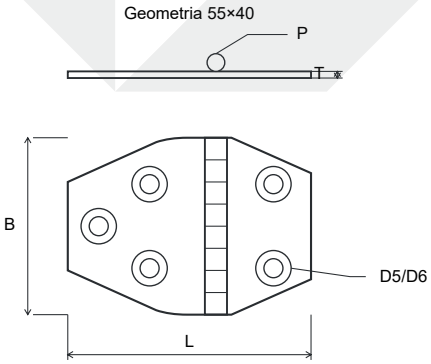
Materiale

AISI 304 / A2

Varianti e dimensioni

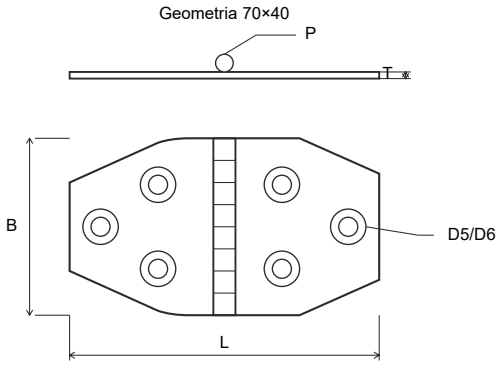
Tipo	L (mm)	B (mm)	T (mm)	D5 (mm)	D6 (mm)	P (mm)
55×40	55	40	1,5	4,3	8	4
70×40	70	40	1,5	4,3	8	4
75×40	75	40	1,5	4,3	8	4
130×40	130	40	1,5	4,3	8	4
180×40	180	40	1,5	4,3	8	4

Disegno variante 55×40



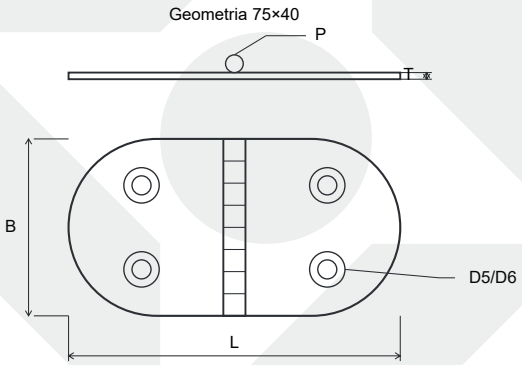
Quote in mm. Ogni disegno identifica una geometria distinta. Verificare forature e ingombri sul prodotto ricevuto prima della lavorazione; il disegno non è una dima. L: larghezza aperta; B: altezza ala; T: spessore ala; D5: diametro foro; D6: diametro svasatura; P: diametro perno ribadito

Disegno variante 70×40



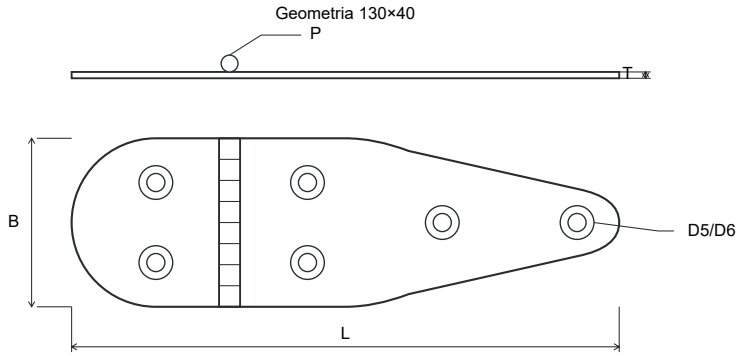
Quote in mm. Ogni disegno identifica una geometria distinta. Verificare forature e ingombri sul prodotto ricevuto prima della lavorazione; il disegno non è una dima. L: larghezza aperta; B: altezza ala; T: spessore ala; D5: diametro foro; D6: diametro svasatura; P: diametro perno ribadito

Disegno variante 75×40



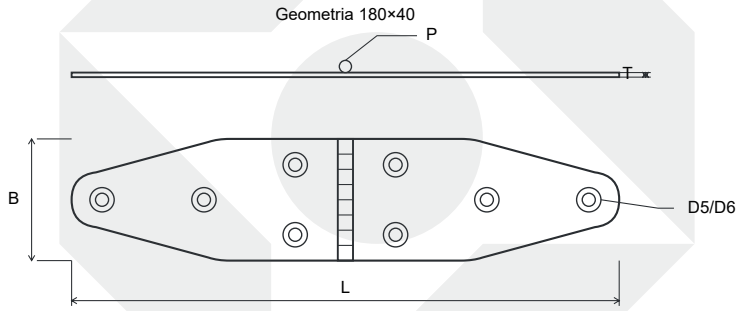
Quote in mm. Ogni disegno identifica una geometria distinta. Verificare forature e ingombri sul prodotto ricevuto prima della lavorazione; il disegno non è una dima. L: larghezza aperta; B: altezza ala; T: spessore ala; D5: diametro foro; D6: diametro svasatura; P: diametro perno ribadito

Disegno variante 130×40



Quote in mm. Ogni disegno identifica una geometria distinta. Verificare forature e ingombri sul prodotto ricevuto prima della lavorazione; il disegno non è una dima. L: larghezza aperta; B: altezza ala; T: spessore ala; D5: diametro foro; D6: diametro svasatura; P: diametro perno ribadito

Disegno variante 180×40



Quote in mm. Ogni disegno identifica una geometria distinta. Verificare forature e ingombri sul prodotto ricevuto prima della lavorazione; il disegno non è una dima. L: larghezza aperta; B: altezza ala; T: spessore ala; D5: diametro foro; D6: diametro svasatura; P: diametro perno ribadito